



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 61]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 20, 2006/पौष 30, 1927

No. 61]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 20, 2006/PAUSA 30, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 जनवरी, 2006

का.आ. 65(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में यथाउल्लिखित आयाम वाले निम्नलिखित ट्रैक्टर - ट्रैलर समायोजनों के संबंध में हरियाणा राज्य में पंजीकरण प्रमाणपत्र में आवश्यक उल्लेख के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

## अनुसूची

- वाहनों की किस्म : ट्रैक्टर-ट्रैलर समायोजन
- स्वामी : मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद।
- निर्माता : मै. अशोक लैलेड लि.। (ट्रैक्टर)  
मै. डी.एस. नामधारी इंजिनियर, बहादुरगढ़। (ट्रैलर)
- समायोजनों की संख्या : चार
- समायोजनों का वर्णन:

चैसी सं.	धुरियों की संख्या	टायरों की सं., विवरण / आकार	समायोजनों का माप
ट्रैक्टर एल.डी.आर. -140493 एल. डी. ई. -564277 एल. डी. ई. -564313 एल. डी. ई. -564480	2	10.00 x 20, 16 प्लाई पहली धुरी में 2 टायर 10.00 x 20, 16 प्लाई पिछली धुरी में 4 टायर	कुल लम्बाई 30740 मिमि. कुल चौड़ाई 2600 मिमि. भार रहित ऊंचाई 1450 मिमि भार सहित ऊंचाई 4950 मिमि
ट्रैलर 125/2005 126/2005 127/2005 128/2005	2	10.00 x 20, 16 प्लाई टैंडम एक्सैल में 8 टायर	

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन हैं:-

- (i) इन समायोजनों का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलर का प्रत्येक प्रचालन राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) समायोजनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रैक्टर-ट्रेलर का संयुक्त रूप से पंजीकरण किया जाएगा।
- (vii) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बिना चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए समायोजनों की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (xii) समायोजनों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए / पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक / परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद ऐसे वाहनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायोजन मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार / संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।
- (xvii) 4950 एम.एम. प्रलम्ब की अनुमति तभी दी जाएगी जब समायोजन विंड ब्लैड अथवा टावर का परिवहन कर रहा है।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही हरियाणा राज्य में समायोजनों का पंजीकरण किया जाएगा।

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th January, 2006

**S.O. 65(E).**— In exercise of the powers conferred by Section 110(3)(a) of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following Tractor-Trailer combinations with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

**SCHEDULE**

1. Type of Vehicles : Tractor-Trailer combinations.
2. Owned by : M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad.
3. Manufactured by : M/S Ashok Leyland Ltd. (Tractor)  
M/S D.S. Namdhari Engineers, Bahadurgarh. (Trailer)
4. No. of combinations : Four

## 5. Description of combinations

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of tyres	Measurements of the Combination
Tractors LDR-140493 LDE-564277 LDE-564313 LDE-564480	2	10.00 X 20, 16 Ply 2 tyres in front row 10.00 X 20, 16 Ply 4 tyres in rear side	Overall length 30740 mm Overall width 2600 mm Height in unladen condition 1450 mm Height in laden condition 4950 mm.
Trailers 125/2005 126/2005 127/2005 128/2005	2	10.00 x 20, 16 Ply 8 tyres in Tandem axle.	

## 6. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- (ii) Size restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory /National Highway Authority of India from safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a long vehicle is passing.

- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The programme of the movement of the combinations should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The tractor-trailers shall be registered as a combination.
- (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/ Union Territory /National Highway Authority of India, the long vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state or Union Territory authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
- (xii) The combination shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicles clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory /National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
- (xiv) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, will observe such restrictions as the State/ Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
- (xvii) The height of 4950 mm is to be allowed only while the combinations is transporting the wind blade or tower.

7. The combinations shall be registered in the State of Haryana only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/2/2006-MVL]

SAROJ KUMAR DASH, Jt. Secy.